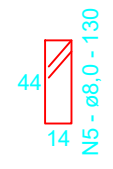
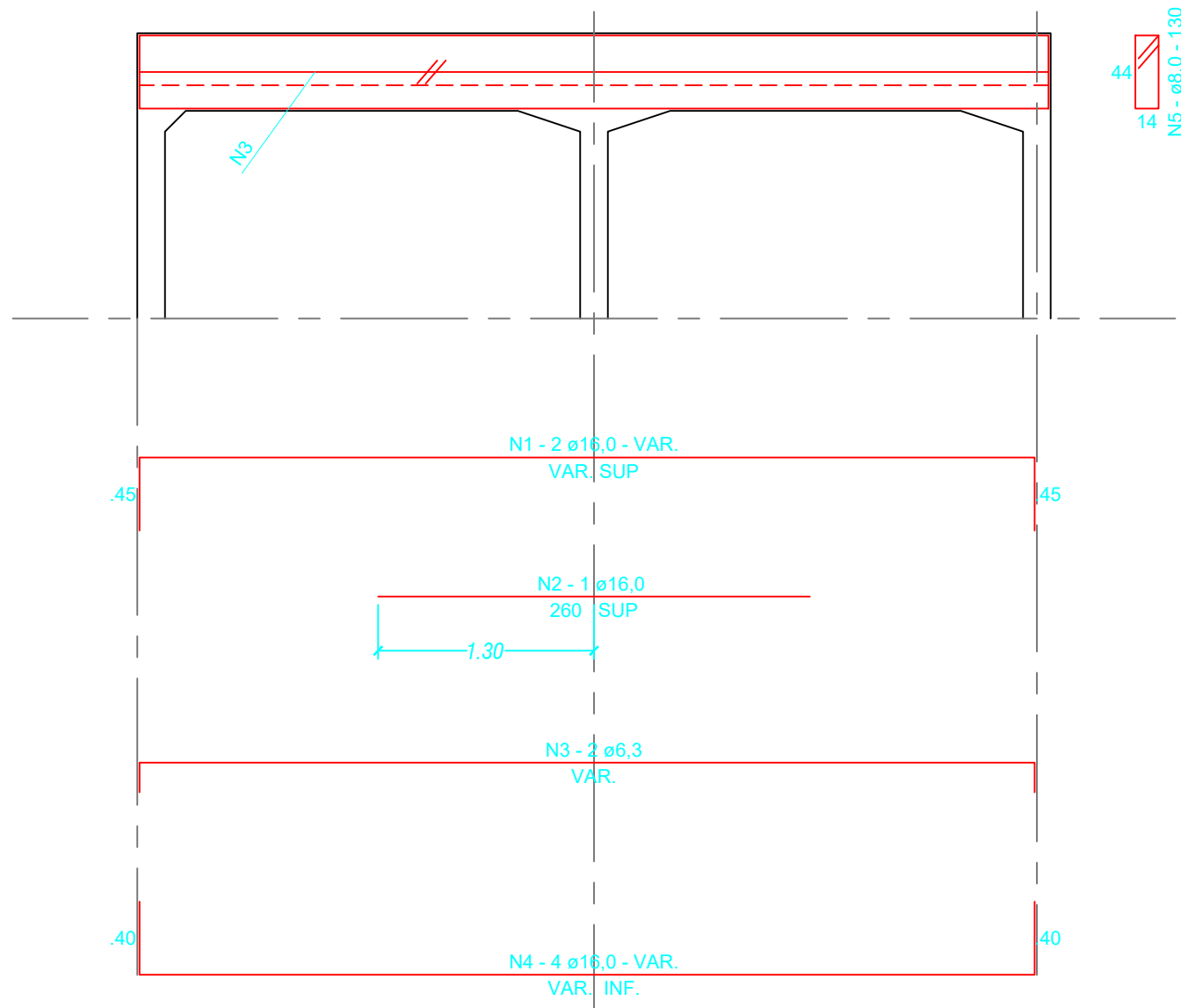


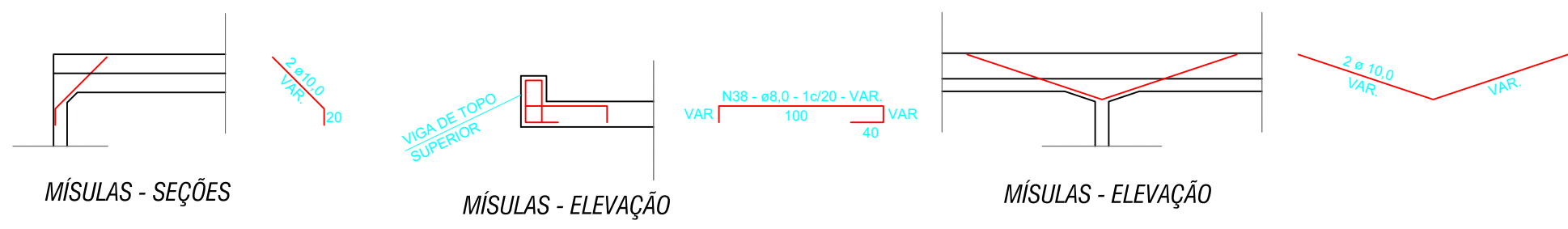
VIGA DE TOPO DE LAJE SUPERIOR - $a = 0^\circ$ e 15°



$L = 300$ - SEÇÃO 1-1 (2X)

TABELA DE ARMADURAS							
Nº	Ø	Quant.	Comp.	Nº	Ø	Quant.	Comp.
1	16,0	4	VAR.	20	8,0	-	130
2	16,0	2	260	21	16,0	8	VAR.
3	6,3	8	VAR.	22	6,3	16	VAR.
4	16,0	8	VAR.	23	20,0	4	260
5	8,0	-	130	24	20,0	4	VAR.
6	16,0	4	VAR.	25	10,0	-	190
7	16,0	2	220	26	16,0	6	VAR.
8	6,3	4	VAR.	27	6,3	16	VAR.
9	16,0	6	VAR.	28	16,0	8	VAR.
10	8,0	-	130	29	8,0	-	190
11	12,5	4	VAR.	30	12,5	4	VAR.
12	12,5	2	200	31	6,3	16	VAR.
13	6,3	4	VAR.	32	12,5	8	VAR.
14	12,5	6	VAR.	33	6,3	-	190
15	8,0	-	130	34	12,5	4	VAR.
16	12,5	4	VAR.	35	6,3	16	VAR.
17	12,5	2	180	36	12,5	4	VAR.
18	6,3	4	VAR.	37	6,3	-	190
19	12,5	6	VAR.	38	8,0	-	VAR.

OBSERVAÇÕES:
(1) - TABELA PARA DUAS CABECEIRAS.



NOTAS / OBSERVAÇÕES:

(1) - AS QUANTIDADES DE SERVIÇOS DA TABELA ESTÃO DESCRITOS PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS, ESTANDO COMPUTADAS PORTANTO ALAS (4x), LAJE DE PISO DE ENTRE-ALAS (2x), VIGA DE TOPO DEFINIDA PELO COMPRIMENTO m (2x), VIGA DE TOPO SUPERIOR DO CORPO DE BUEIRO (2x) E VIGA DO TOPO INFERIOR DO CORPO DO BUEIRO (2x).

(2) - O LASTRO SOB A LAJE DE ENTRE-ALAS É COMPOSTA DE CONCRETO MAGRO NA ESPESSURA DE 10cm.

(3) - O REVESTIMENTO SOBRE A LAJE DE ENTRE-ALAS É COMPOSTA DE CIMENTO E AREIA, NO TRAÇO DE 1:3, ALISADO E DE ESPESSURA MÉDIA DE 3cm.

(4) - CONCRETO COM $f_{ck} > 15$ MPa.

(5) - VEÍCULO CLASSE 45.

(6) - NOMENCLATURA: fs - TENSÃO ADMISSÍVEL DO SOLO SOB A GALERIA.

PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE		PE.DREN-BDCC-NPC.V02
LOCAL	: PROJETO GEOMÉTRICO ESTRUTURAL	
LOGRADOURO	: NOVO PROGRESSO-PA / AVENIDA JAMANXIM / AV. CRISTALINA	
EXTENSÃO	: VARIÁVEL	
RESP. TÉCNICO	: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO PROGRESSO	
BDCC - 300 x 300 cm - ARMADURAS VIGA DE TOPO		DET DREN. - 05/08