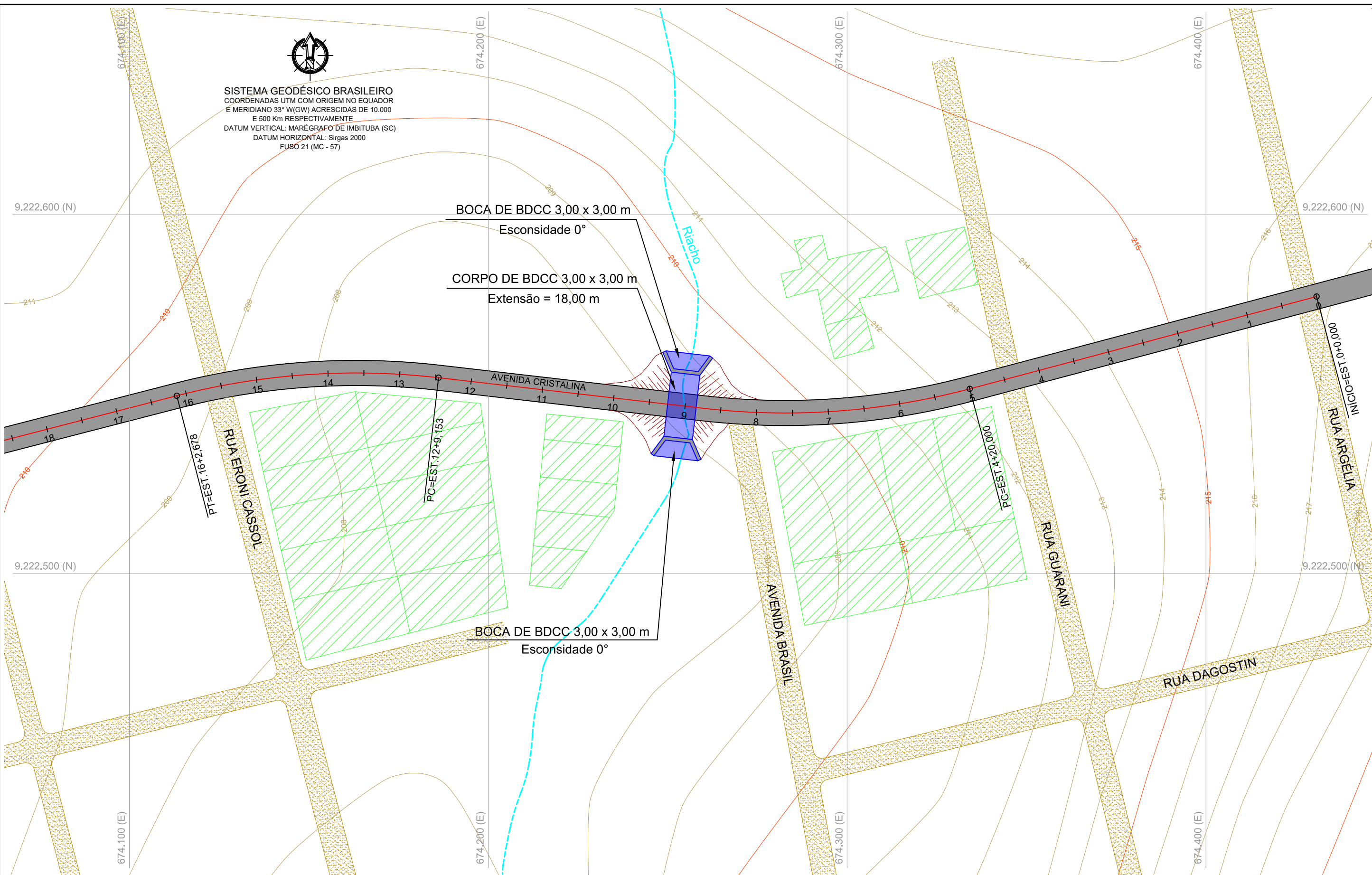




SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO
 COORDENADAS UTM COM ORIGEM NO EQUADOR
 E MERIDIANO 33° W(GW) ACRESCIDAS DE 10.000
 E 500 Km RESPECTIVAMENTE
 DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA (SC)
 DATUM HORIZONTAL: Sirgas 2000
 FUSO 21 (MC - 57)



NOTAS / OBSERVAÇÕES:

- (1) - CONCRETO fck >= 15 MPa
- (2) - LASTRO CONCRETO MAGRO
- (3) - REVESTIMENTO: ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA(1:3)
- (4) - FAZER JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 10.00m
- (5) - VEICULO CLASSE 45
- (6) - A DECLIVIDADE LONGITUDINAL MÍNIMA DO BDCC SERÁ DE 1,00%

LEGENDA

EIXO DE PROJETO	0 1 2 3	REFERÊNCIA DE NÍVEL		CURVAS DE NÍVEL	
PISTA PROJETADA		MARCO TOPOGRÁFICO		OFFSET CORTE	
PISTA EXISTENTE		CERCA		OFFSET ATERRIO	
F. DOMÍNIO EXBT.		POSTES		NÚMERO DE CURVA	
RECURSOS HÍDRICOS		EDIFICAÇÃO		BUERO PROJETO	



PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE	
LOCAL	: PROJETO GEOMÉTRICO ESTRUTURAL
LOGRADOURO	: NOVO PROGRESSO-PA / AVENIDA CRISTALINA
EXTENSÃO	: 18,00 METROS
RESP. TÉCNICO	: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO PROGRESSO

PE.DREN-BDCC-V02

PREFEITURA DE
NOVO PROGRESSO
 AVANÇANDO O PROGRESSO
1993/2023/2024

BDCC - 300 x 300 cm - FORMAS

DREN. - 02/02